Loco revue

Septembre '69

N° 298

voir sommaire page 395

La revue des modélistes et amateurs de chemins de fer

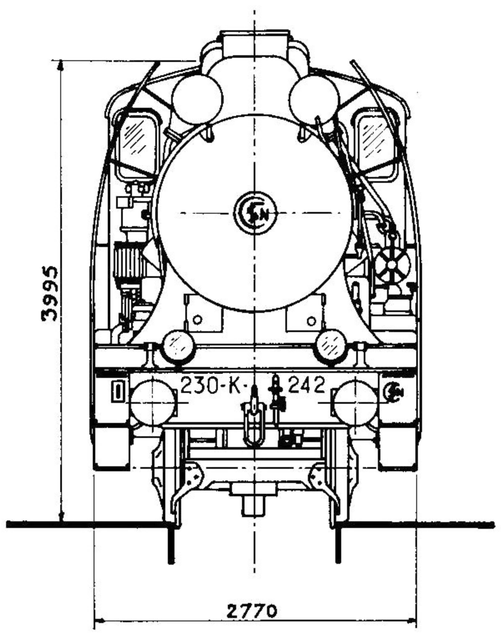
Le réseau en O du Muséon di Rodo
Construction d'une 141.R au 1/20
A propos du 2 rails et du 3 rails
Model shopping : 7 pages

FRANCE 4,00 F
ÉTRANGER 4,50 F

Loco-Revue N° 298 - Septembre 1969 - 32e année

LE PLAN DU MOIS

Echelle 1/87

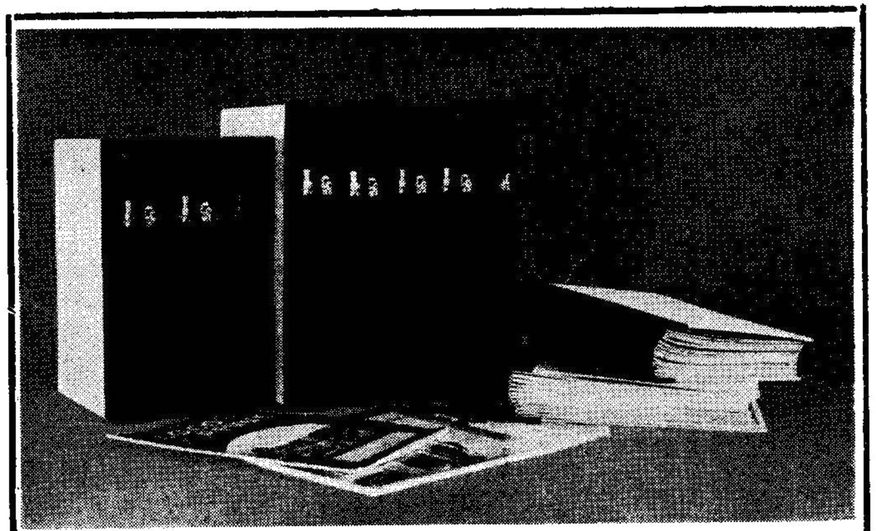


Locomotive à vapeur compound à 4 cylindres et surchauffe

type [1] 230 - K

pour la remorque des rames Michelin sur pneumatiques

Voir fiche documentaire L.R. nº 231



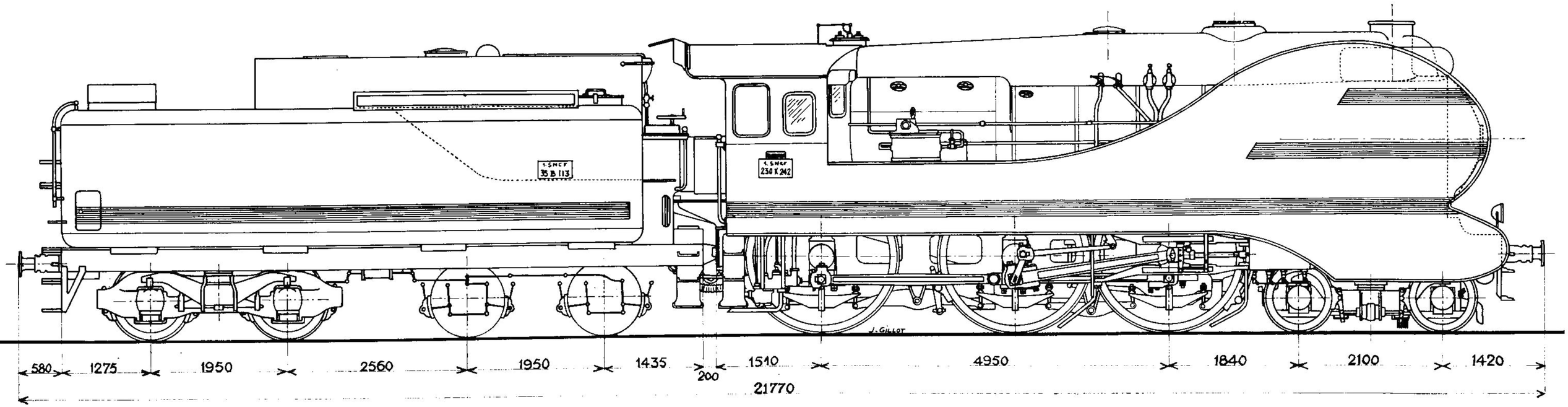
POUR PROTEGER ET CONSERVER VOTRE COLLECTION DE LOCO-REVUE, ET POUR EN RENDRE PLUS AISEE LA CONSULTATION, ADOPTEZ NOS RELIURES SPECIALES

Prix franco France : 12,00 F Etranger : 12,50 F

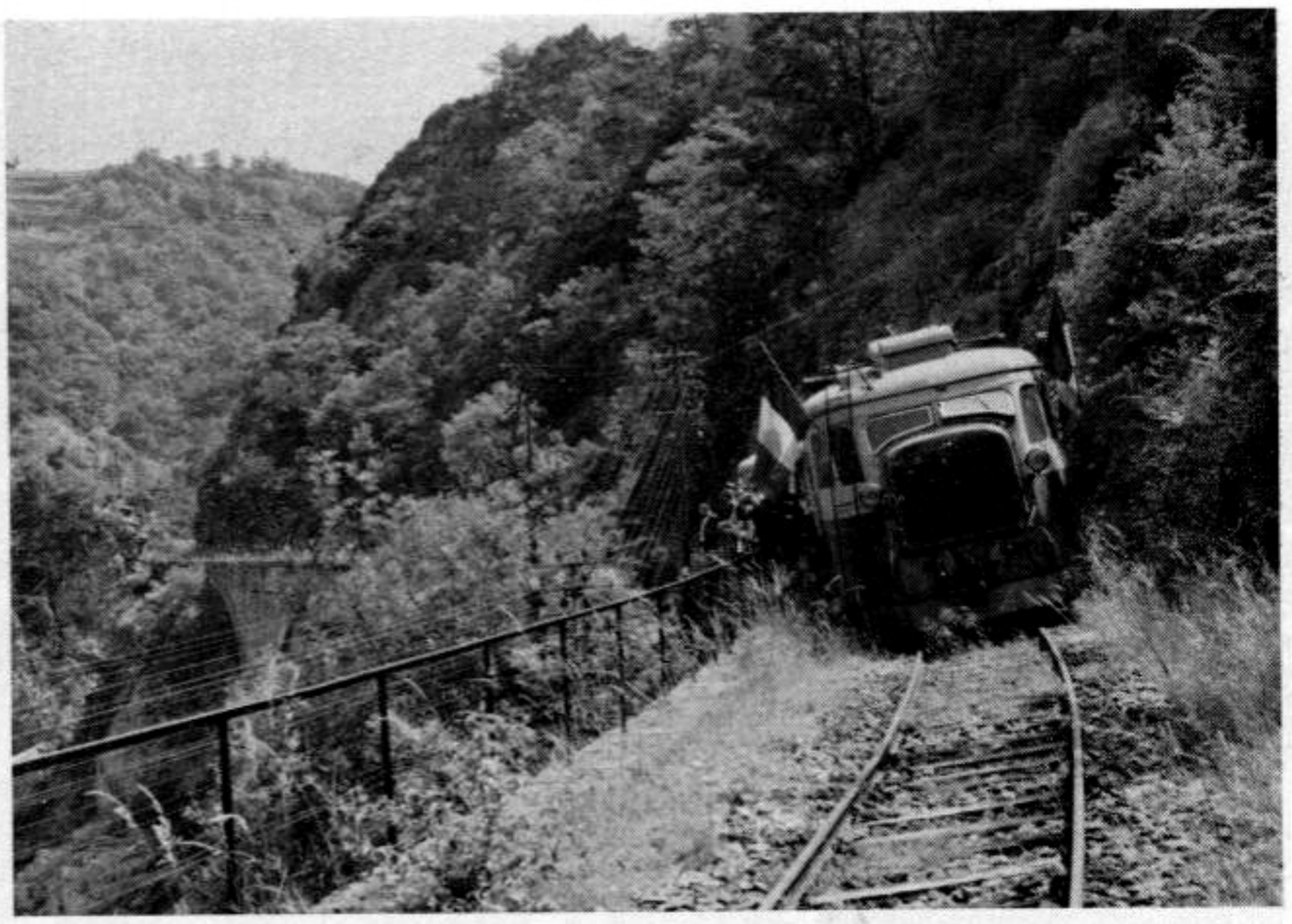
Reliure au format 16,5 × 25 pour les numéros anciens de Loco-Revue (n°1 au n° 158)

Prix franco France : 11,00 F Etranger : 11,50 F

Reliure à dos non frappé livrable sur demande, au même prix
(grand format uniquement)



Le Chemin de Fer du VIVARAIS est ressuscité



Le premier autorail du « Vivarais » ressuscité près du barrage de Clauzel le 14 juin 1969

Cliché ARRIVETZ

Dans notre dernier numéro, nous avons indiqué aux lecteurs que l'équipe courageuse du Chemin de fer touristique de Meyzieu, après un combat acharné, a finalement enlevé, par une exploitation à ses risques et périls et sans la moindre subvention, la concession de la section de Tournon à Lamastre. Initialement, le C.F.T.M. avait demandé la concession de Tournon au Cheylard qui lui aurait permis d'utiliser les installations du Cheylard, mais avec une petite subvention Cette proposition fut repoussée par le Conseil général de l'Ardèche.

Après encore « de durs combats », après de nombreuses tribulations, le « prix du courage » fut couronné le 14 juin dernier par la circulation entre Saint-Jean-de-Muzols et Lamastre (31 km) du premier train vapeur. Il est superflu de dire quelle fut l'ambiance du premier jour... avec fanfare à Lamastre à l'arrivée du train... superflu de dire combien les riverains de la ligne furent sidérés d'entendre à nouveau le « pim-pon » des autorails et de revoir le beau panache de fumée des « vapeur touristiques ».

Ce premier train fut suivi d'un second qui eut le même succès... d'un troisième... et le service s'est organisé. En plus de certains trains « commandés à l'avance » tel ou tel jour de semaine, des services réguliers sont assurés les jeudis, samedis et dimanches, soit en vapeur, soit en diesel.

Et aujourd'hui, le « Vivarais » refonctionne, le « Vivarais » est bien vivant, le « Vivarais » fait parler de lui. Tout le matériel voyageurs a été sauvé, les deux locomotives à vapeur « Mallet » également ; on note aussi à l'effectif du « Chemin de fer du Vivarais » trois autorails « Billard », un « De Dion-Bouton », des remorques d'autorails et en prévision d'une reprise du trafic marchandises, le C.F.V. s'est vu attribuer une soixantaine de wagons de marchandises de types divers.

Certes, tout n'est pas parfait, tous les obstacles ne sont pas surmontés, mais l'opiniâtreté de l'équipe du C.F.T.M. témoigne d'une victoire certaine à laquelle nous devons nous associer et à laquelle nous devons tous croire.

Pour l'instant, le C.F.V. ne part que de Saint-Jean-de-Muzols, l'accord avec la S.N.C.F. pour le passage sur les voies de notre grande société nationale n'étant pas encore terminé, mais les nuages s'estomperont, espérons-le, et nul doute qu'un jour ou l'autre le C.F.V. fera à Tournon une entrée triomphale.

Saluons de tout cœur le C.F.T.M. et souhaitons longue et fructueuse vie au C.F.V.

Nota : Nous rappelons que pour tous renseignements concernant le C.F.V., il faut s'adresser à M. P. VIROT, 1, rue Maurice-Flandin à Lyon (3e) et qu'un train vapeur est prévu chaque dimanche de septembre.

HORAIRE ACTUEL DES SERVICES TOURNON-LAMASTRE
(provisoirement départ de Saint-Jean-de-Muzols à 2 km au Nord de Tournon)

JEUDIS	LAMASTRE	14.30 ↓	↑ 18.20				
	TOURNON	15.30 ↓	↑ 17.20				
SAMEDIS	LAMASTRE	13.30 ↓	↑ 15.40	17.00 ↓	↑ 19.30		
	TOURNON	14.30 ↓	↑ 14.40	18.00 ↓	↑ 18.30		
DIMANCHES ET FÊTES	LAMASTRE	8.30 ↓	↑ 10.40	15.40 ↑	↓ 16.00	17.00 ↓	↑ 19.30
	TOURNON	9.30 ↓	↑ 9.40 A	14.40 ↑	↓ 17.00 B	18.00 ↓	↑ 18.30

A : Lorsque ce train est à vapeur, arrivée à Lamastre à 11 h 40.
B : Facultatif (se renseigner à la gare).